



Łomianki, 03 lutego 2021 r.

WIR.7230.2.27.2021

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach
ul. Rolnicza 244
05-092 Łomianki

W nawiązaniu do pisma otrzymanego w dniu 22 stycznia 2021 r. w sprawie określenia warunków technicznych odtworzenia nawierzchni ulic w związku z zadaniem: „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacyjnej w ulicy: Żwirowej, Alei Lip i Partyzantów w Łomiankach” oraz „Budowa sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej w ulicy Jesionowej, Willowej, Koncertowej i Morelowej w Kiełpinie- gmina Łomianki” uprzejmie informuję że odtwarzając nawierzchnie w/w ulic należy:

1. Wejście w teren może nastąpić po otrzymaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać i dostarczyć do Urzędu Miejskiego w Łomiankach dokumentację fotograficzną obszaru pasa drogowego objętego zajęciem wraz z terenami przyległymi. Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją, zawartymi uzgodnieniami, oraz projektem budowlanym i wykonawczym. Zajęcie pasa drogowego przez sprzęt budowlany (samochody, koparki itd.) oraz składowane materiały jest traktowane równorzędnie z zajęciem pasa pod roboty.
2. Wykonawca robót dokona oznakowania i zabezpieczenia ich miejsca zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się Wykonawcę po wykonanych pracach do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
3. Wnioskodawca i Inwestor (właściciel urządzenia) odpowiadają solidarnie za prawidłowe odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w w/w ulicy. Pas nawierzchni oraz pobocza sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót. Jeżeli jednak wykonawca robót uchylać się będzie od odpowiedzialności za wykonane prace i natychmiastowego usunięcia usterek lub firma wykonująca roboty przestanie działać w obrocie gospodarczym to gwarantem jakości robót automatycznie staje się Inwestor

(właściciel urządzenia) i to on przejmuje na siebie pokrycie kosztów prawidłowego odtworzenia nawierzchni pasa drogowego i ewentualnych napraw gwarancyjnych.

4. W przypadku odtworzeń punktowych jeśli krawędzie odtwarzanych nawierzchni w stosunku do siebie wynoszą poniżej 1 m, należy odtworzyć nawierzchnię pomiędzy nimi.
5. Zarządca drogi zastrzega, że w przypadku odtwarzania nawierzchni na ulicach przebudowanych, wyremontowanych lub wybudowanych po 2016 r. na podstawie projektów budowlanych, warunki odtworzeniowe mogą być ustalane indywidualnie.
6. Prowadzenie prac na drogach objętych gwarancją wymagać będzie wystąpienia i otrzymania od gwaranta pisemnego oświadczenia o nienaruszeniu warunków gwarancji.

Odtworzenie poszczególnych nawierzchni:

Nawierzchnia bitumiczna:

- 1) Dla odtworzenia przedmiotowej nawierzchni asfaltobetonowej należy przyjąć następujący warunek: Przy prowadzonych robotach w jezdni nie posiadających zamontowanych na obrzeżach krawężników, gdzie konieczne jest wykonanie wykopu obejmującego jednocześnie więcej niż 30 % szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenia warstw konstrukcyjnych i nawierzchni całej szerokości jezdni i długości obejmującej zasięg prowadzonych prac (również uszkodzenia powstałe w trakcie prowadzenia prac nie uwzględnione w powierzchni zajęcia.)
- 2) Na konstrukcję nawierzchni asfaltobetonowej w miejscu odtworzeń musi się składać:
 - warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm,
 - podbudowa z tłuczni kamienno-drogowego o frakcji 31-63 mm zaklinowana kłińcem kamiennym o uziarnieniu 2-8 o łącznej grubości min. 20 cm po zagęszczeniu.
 - nawierzchnia asfaltobetonowa lub polimeroasfaltowa KR 3-6 ma mieć dwie warstwy, min 8 cm (AC16W) + 4 cm (AC11S) grubości.
- 3) Jeżeli z przedstawionego warunku w pkt. 4 nie zachodzi konieczność odtworzenia całej szerokości jezdni, to ustalamy ją następująco:
odtworzenie nawierzchni obejmuje szerokość połowy jezdni licząc od skrajnej jej krawędzi, w przypadku lokalizacji wykopu wchodzącego na dwie połowy jezdni należy odtworzyć całą szerokość jezdni i długość obejmującą zasięg prowadzonych prac (również uszkodzenia powstałe w trakcie prowadzenia prac nie uwzględnione w powierzchni zajęcia.).Naprawa nawierzchni w szerokości podanej wyżej obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkimi jej warstwami zgodnie z pkt. 5.
- 4) Układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonywane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej +5°C, na suche czyste i odpylone podłożu po uprzednim jego skropieniu asfaltem. Jeśli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych.

- 5) Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki),
- 6) Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s = 0,98$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 1.0 m co 20 cm. W przypadku wątpliwości odnośnie jakości zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
- 7) Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
- 8) Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinować przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Światło krawężnika powinno wynosić 8-16 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.

Nawierzchnia gruntowa:

- 1) Odtworzenie ulic z nawierzchnią gruntową należy bezwzględnie dokonać na całej szerokości jezdni stosując podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 4-32 mm grubości min. 15 cm. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni gruntowe należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Wydziału Inwestycji i remontów mógł w nich uczestniczyć. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni.

Chodniki z betonowej kostki brukowej:

W przypadku robót w chodniku Wnioskodawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości nawierzchni chodnika wraz z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych na długości po 1,0 m obustronnie licząc od krawędzi wykopu.

Na konstrukcję chodników w miejscu odtworzeń musi się składać:

- 1) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm,

- 2) podbudowa z tłucznia kamiennego, drogowego o frakcji 2-31 mm o łącznej grubości min 15 cm,
- 3) podsypka cem-piask 1:4 gr. 4 cm
- 4) nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm

Zjazdy z betonowej kostki brukowej:

W przypadku robót w zjazdach Wnioskodawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości nawierzchni chodnika wraz z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych na długości po 1,0 m obustronnie licząc od krawędzi wykopu.

- 1) Na konstrukcję zjazdów w miejscu odtworzeń musi się składać:
- 2) warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm,
- 3) podbudowa z tłucznia kamiennego, drogowego o frakcji 2-31 mm o łącznej grubości min 20 cm,
- 4) podsypka cem-piask 1:4 gr. 4 cm,
- 5) nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,

Droga rowerowa bitumiczna:

W przypadku robót w drodze przeznaczonej dla rowerzystów Wnioskodawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości nawierzchni ścieżki wraz z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych na długości po 1,0 m obustronnie licząc od krawędzi wykopu.

Na konstrukcję chodników w miejscu odtworzeń musi się składać:

- 1) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm,
- 2) podbudowa z tłucznia kamiennego, drogowego o frakcji 2-31 mm o łącznej grubości min 15 cm,
- 3) nawierzchnia z mieszanki MMA (AC8S) grubości min. 5 cm.

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK

Paweł Bohdziewicz
Z-CIA BURMISTRZA DS. TECHNICZNYCH

PODINSPEKTOR DS. DROGOWYCH
Wydział Inwestycji i Remontów

Ewelina Choroś

NACZELNIK
Wydział Inwestycji i Remontów

Radosław Nowak

ŁOMIANKI

miasto możliwości