

Zarząd Dróg Powiatowych
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Poznańska 300Tel./Fax (+22) 722-13-80
Tel. (+22) 722-11-81

REGON 014900974

NIP 527-218-53-41

Konto nr 06156000132619704530000001
Getin Noble Bank SA**GEOKART – INTERNATIONAL Sp. z o.o.**
ul. Wita Stwosza 44,
35-113 Rzeszów

Wasz znak:

*DP
Muzul
20.11.17*Nasz znak:
SIR.4021.1.3.4.2017Data:
15 listopada 2017 r.

W odpowiedzi na otrzymany wniosek w sprawie uzgodnienia projektu odbudowy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2420W (ul. Wiślana – dz. nr ew. 972/2 obręb 0005; 19; 25/1 obręb 0006) w m. Łomianki gm. Łomianki, Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim **pozytywnie uzgadnia** przedłożony projekt w zakresie odbudowy konstrukcji elementów drogi powiatowej, po wykonaniu sieci sanitarnej pod warunkiem:

1. warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać z gruntu niewysadzinowego (piasku) stabilizowanego cementem C 3/4 wg. PN – EN 14227 – 10.

Przed rozpoczęciem robót, Inwestor zobowiązany jest uzyskać zgodę zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego. Roboty drogowe należy wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem ZDP Ożarów Mazowiecki.

Z poważaniem

Wz. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych
w Ożarowie Mazowieckim*Leszek Wrzosek*
Leszek Wrzosek
Kierownik Sekcji Inwestycji i RemontówW załączeniu:

1. Projekt wykonawczy – 1 egz.

Otrzymują:

1. GEOKART – INTERNATIONAL Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 44,
35-113 Rzeszów
2. a/a



GEOKART – INTERNATIONAL

sp. z o.o.

35-113 RZESZÓW, ul. Wita Stwosza 44

fax (0-17) 8564947, 86 414 62 tel. (0-17) 85 65 304, e-mail: geokart@geokart.com.pl

OBIEKT:

Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Kościelna Droga, Wiślana część I, drogi dojazdowe do ul. Chopina, drogi dojazdowe do ul. Kościelna Droga, Lutosławskiego, Paderewskiego, Elsnera, Kamińskiego cz. I, Bogusławskiego, Niemena, Bacewicz, Moniuszki, Vivaldiego, Kilara w Łomiankach

Odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2420W - ul. Wiślana

INWESTOR:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o.
ul. Rolnicza 244, 05-092 Łomianki

**RODZAJ
OPRACOWANIA:**

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Egz. nr 2.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Ożarowie Mazowieckim
załącznik do uzgodnienia ~~opinii~~

Znak SIR 4021 1 34 2017

z dnia 15.11.2017 ~~bez uwag~~ z uwagami

STARSZY SPECJALISTA
ds. drogownictwa
inż. Bogdan Makowski

Autorzy opracowania:

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis
1	Drogowa	Opracowanie	mgr inż. Wojciech Nawój	
2	Drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Biernacki PDK/0196/POOD/11	

Rzeszów, wrzesień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. DANE OGÓLNE.....	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	3
5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	3
6. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI.....	4
7. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE.....	7
8. UZBROJENIE TERENU.....	7
9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	7
10. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT.....	8

B. ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie Projektanta
- Kserokopia decyzji o nadaniu uprawnień Projektanta
- Kserokopia zaświadczeń o przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i wymaganym ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej Projektanta
- Warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

- Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 2 – Przekroje typowe, Szczegóły

1. DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Kościelna Droga, Wiśłana część I, drogi dojazdowe do ul. Chopina, drogi dojazdowe do ul. Kościelna Droga, Lutostawskiego, Paderewskiego, Elsnera, Kamińskiego cz. I, Bogustawskiego, Niemena, Bacewicz, Moniuszki, Vivaldiego, Kilara w Łomiankach”, obejmujący swoim zakresem: odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2420W – ul. Wiśłana w m. Łomianki, po budowie kanalizacji sanitarnej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w m. Łomianki, gmina: Łomianki, powiat: warszawski zachodni, województwo: mazowieckie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o.
ul. Rolnicza 244, 05-092 Łomianki

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- b) Projekt branży kanalizacja sanitarna;
- c) decyzja nr 1/1.3/2017, znak: SIR.4021.1.3.1.2017 z 18.09.2017 r.;
- d) Geotechniczne warunki posadowienia – maj 2017 r.;
- e) Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic:
 - [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
 - [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
 - [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania, i odbioru robot budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
 - [4] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
 - [5] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych;
 - [6] Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I - Wprowadzenie. Część II - Zagadnienia techniczne, Transprojekt - Warszawa 2000 i 2002;
 - [7] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;

[8] Wytyczne do projektowania szerokości odtwarzania nawierzchni przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych na ulicach miasta Wrocławia – opracowane przez firmę SOLID na zlecenie MPWiK.

3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres przedsięwzięcia objęty niniejszym projektem branży drogowej obejmuje odtworzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 2420W – ul. Wiślana, zgodnie z decyzją nr 1/1.3/2017 Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego, znak: SIR.4021.1.3.1.2017 z 18.09.2017 r.

Celem niniejszego opracowania jest:

- określenie sposobu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni jezdni drogi powiatowej na działkach nr ewid.: 972/2, 19, 972/1, 426/1 i 289;
- określenie sposobu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni zjazdu publicznego na działce nr ewid.: 19;
- określenie sposobu rozbiórki i odtworzenia nawierzchni miejsc postojowych zlokalizowanych na działce nr ewid.: 19 i 25/1;

w zakresie niezbędnym do budowy kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2420W – ul. Wiślana.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga powiatowa nr 2420W – ul. Wiślana przebiega w terenie zabudowanym. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości od około 5,7 m do około 6,7 m. Po lewej stronie drogi, przy jezdni, zlokalizowany jest ściek przykrawężnikowy z 3 rzędów kostki brukowej betonowej oraz krawężnik, za którym znajduje się ścieżka rowerowa i chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Po prawej stronie jezdni zlokalizowane są odcinkowo krawężniki oraz chodnik i miejsca postojowe o nawierzchni z prefabrykatów betonowych: kostki brukowej i płyt ażurowych.

W pasie drogowym oraz jego otoczeniu przebiegają napowietrzne i podziemne sieci uzbrojenia terenu. Lokalizację urządzeń przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Warunki gruntowo – wodne określono na podstawie geotechniczne warunki posadowienia, w oparciu o wykonane otwory geotechniczne nr 15 i 16.

Na podstawie badań geologicznych można stwierdzić, że droga posiada nawierzchnię asfaltową o grubości od 11 do 18 cm, ułożoną na podbudowie z betonu. Poniżej występują piaski średnie. Zwierciadło wody gruntowej nawiercono w otworze 15 na głębokości 2,1 m; w otworze 16 zwierciadła wody gruntowej nawiercono.

Na podstawie ww. układu i stanu gruntów podłoże zakwalifikowano, na podstawie [7] do grupy nośności: G1, warunki wodne: przeciętne. W poziomie posadowienia konstrukcji nawierzchni nie występuje zwierciadło wody gruntowej. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. ODTWORZENIE NAWIERZCHNI

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi należy wykonać po wykonaniu sieci kanalizacyjnej. Zakłada się wykonanie sieci kanalizacyjnej metodą przewiertu pod jezdnią drogi. W jezdni drogi powiatowej nr 2420W zlokalizowane są studnie przewiertowe. Budowa kanalizacji sanitarnej metodą wykopu otwartego realizowana będzie w obrębie zjazdu do obiektów handlowych i w obrębie stanowisk postojowych, na działkach nr ewid.: 19 i 25/1. Wykop pod kanalizację będzie wykonany jako umocniony z obudową pełną. Szerokość wykopu przyjęto równą 0,8 m dla wykopu liniowego oraz 1,6 m dla studzienek. Szerokość wykopu w przypadku komór technologicznych jest zmienna i zależy od wielkości komory zgodnie z projektem sieci kanalizacji sanitarnej.

Zakres odtworzenia nawierzchni wskazano na planach sytuacyjnych.

Materiały uzyskane przy wykonywaniu rozbiórki powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nowych nawierzchni. Należy używać materiały odpowiadające wymaganiom wskazanym w projekcie.

Kolejność robót związanych z odtworzeniem nawierzchni:

- konstrukcje nawierzchni (nawierzchnie wraz z podbudową) w pierwszej fazie robót należy rozebrać na szerokość umożliwiającą ustawienie komory przewiertowej lub wykonania wykopu pod budowę kanalizacji sanitarnej,
- zasyp wykopu należy wykonać zgodnie opisem branży sanitarnej,
- nawierzchnie i podbudowę należy rozebrać zachowując zasadę przesunięcia spoin poszczególnych warstw konstrukcyjnych, złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie o co najmniej 15 cm.

Grunt zasypowy w wykopie, należy zagęścić do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia I_s równego min. 1,0 do głębokości min. 1,20 m od spodu w-wy ulepszanego podłoża, a poniżej 1,20 m od spodu w-wy ulepszanego podłoża do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia I_s równego min. 0,97.

Dla powierzchni nieutwardzonych (np. terenów zielonych i trawników) należy uzyskać stopień zagęszczenia I_s równy min. 0,97 do głębokości min. 1,20 m od poziomu istniejącego terenu, a poniżej 1,20 m od poziomu istniejącego terenu do uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia I_s równego min. 0,95.

Wymagane zagęszczenie należy potwierdzić badaniami.

Po zakończeniu prac teren robót należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wszystkie naruszone elementy pasa drogowego (zjazdy; chodniki; krawężniki; obrzeża; zieleńce; elementy odwodnienia jak np.: rowy, ścieki korytkowe; oznakowanie poziome i pionowe; elementy bezpieczeństwa ruchu itp.) należy odtworzyć do stanu pierwotnego.

W miejscach, gdzie będzie konieczne rozebranie krawężników, należy je rozebrać i ponownie odtworzyć w miarę możliwości wykorzystując te z odzysku. Uszkodzone krawężniki należy wymienić na nowe. Krawężniki należy posadzić na ławie z betonu C12/15 z oporem. Istniejącą nawierzchnię miejsc postojowych i zjazdów należy odbudować w konstrukcji jak w stanie istniejącym, z wykorzystaniem materiałów pochodzących z rozbiórki. Uszkodzone w trakcie rozbiórki materiały należy wymienić na nowe o parametrach co najmniej im odpowiadających.

Istniejące spadki poprzeczne i podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI

Konstrukcja odtworzenia pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej i zjazdu publicznego na szerokość wskazaną na rys. przekrojów typowych

- 5 cm - w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, dla kategorii ruchu KR3;
- 8 cm - w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W, dla kategorii ruchu KR3;
- 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30/31.5;
- 20 cm - w-wa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasku) stabilizowanego cementem: $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-10, $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$;
- podłoże G1 - zasypka rurociągu: grunt niewysadzinowy, $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$.

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu G1 (w-wa ulepszanego podłoża) charakteryzującym się:

- wartością wtórnego modułu sprężystości $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$;
- wartością wskaźnika odkształcenia $I_o = E_2/E_1 \leq 2,2$.

Wymaganą nośność podłoża i podbudowy należy potwierdzić badaniami - metodą płyty VSS.

Wykonanie warstwy ścieralnej na szerokości jezdni drogi powiatowej i zjazdu publicznego poza wykopem pod budowę kanalizacji:

- 5 cm - w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 8 S, dla kategorii ruchu KR3;
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni - po sfrezowaniu istniejących warstw asfaltowych na gł. 5 cm.

Konstrukcja odtworzenia konstrukcji nawierzchni stanowisk postojowych

- kostka brukowa betonowa z rozbiórki;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;

- 15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/30/31.5;
- 20 cm - w-wa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasku) stabilizowanego cementem: C 0,4/0,5 \leq 2,0MPa wg PN-EN 14227-10, E2 \geq 100MPa;
- podłoże G1 - zasypka rurociągu: grunt niewysadzinowy, Is \geq 1.00, E2 \geq 80MPa.

Wymagania dotyczące wykonania robót nawierzchniowych:

Warstwę ścieralną należy wykonać na całej szerokości jezdni i długości min. 8 m mechanicznie (rozścielaczem) i zagęścić walcem.

Do uszczelnienia połączeń technologicznych należy stosować taśmy uszczelniające lub bitumiczną masę zalewową według norm lub aprobat technicznych.

Połączenia międzywarstwowe należy wykonać poprzez skropienie podłoża lepiszczem. Skropienie lepiszczem należy wykonać emulsją asfaltową według PN-EN 13808.

Połączenia warstw ścieralnych oraz połączenia warstwy ścieralnej z innymi materiałami i urządzeniami winny mieć szczeliny zalewowe wypełnione elastyczną zalewą lub posiadać szczeliny z taśmy topliwej.

Złącza w konstrukcji nawierzchni wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15 cm.

Powierzchnia wykonanej warstwy nawierzchni powinna mieć jednolitą teksturę, bez miejsc przebitumowanych, porowatych, łuszczących się i spękanych.

Złącza w nawierzchniach powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza powinny być całkowicie związane, a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie.

Wszystkie koszty związane z organizacją i prowadzenie niezbędnych badań, pomiarów i kontroli (w tym laboratoryjnych) ponosi Wykonawca.

Po odtworzeniu konstrukcji nawierzchni pokrywy studni kanalizacyjnych oraz zasuw gazowe i wodociągowe należy wyregulować do poziomu odtwarzanej nawierzchni.

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe jezdni oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, w przypadku konieczności rozbiórki na czas wykonywania robót, należy odtworzyć do stanu pierwotnego. Nie przewiduje się zmiany stałej organizacji ruchu.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego w skali 1:500.

Szczegóły przekrojów poprzecznych przedstawiają rysunki przekrojów typowych w skali 1:50.

7. ROBOTY ZIEMNE I ROZBIÓRKOWE

Do wykonania przewidziano w niezbędnym zakresie rozbiórkę istniejących nawierzchni oraz krawężników na szerokość wykopów kanalizacyjnych oraz frezowanie istniejących warstw asfaltowych nawierzchni jezdni na głębokość wskazaną w pkt 6 i na rysunkach przekrojów typowych.

Przewidziano również wykonanie wykopów i nasypów (zasypu) w zakresie niezbędnym do odtworzenia nawierzchni.

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki i wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska.

Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji na właściwe wysypiska śmieci.

Po wykonaniu robót – wykopów kanalizacyjnych i zasypaniu wykopów do rzędnych terenu, poza istniejącymi nawierzchniami (w terenach zielonych), na zasyp należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej (humusu), obsiać je mieszanką traw i odpowiednio pielęgnować do czasu ich ukorzenienia się.

8. UZBROJENIE TERENU

Lokalizację urządzeń uzbrojenia terenu przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Przed przystąpieniem do robót należy poprzez wykonanie odkrywek zlokalizować istniejący przebieg i głębokość urządzeń infrastruktury obcej, która mogłaby kolidować lub zostać uszkodzona w trakcie prowadzonych prac i ustalić rzeczywistą głębokość jej posadowienia. W przypadku stwierdzenia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, przed przystąpieniem do robót, należy powiadomić Inwestora/Projektanta w celu podjęcia decyzji do dalszego postępowania. Wszelkie prace ziemne wykonywane w okolicy urządzeń uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem warunków wydanych przez administratorów poszczególnych sieci lub w sposób uniemożliwiający ich uszkodzenie. W przypadku odkopania urządzeń obcych należy przed kontynuowaniem prac, odpowiednio je zabezpieczyć.

9. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje znacznego wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

10. INFORMACJE DLA WYKONAWCY ROBÓT

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

B. ZAŁĄCZNIKI

Rzeszów, 29.09.2017 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.), oświadczam, że projekt branży drogowej dla zadania pn.: „Budowa sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Kościelna Droga, Wiśłana część I, drogi dojazdowe do ul. Chopina, drogi dojazdowe do ul. Kościelna Droga, Lutosławskiego, Paderewskiego, Elsnera, Kamińskiego cz. I, Bogusławskiego, Niemena, Bacewicz, Moniuszki, Vivaldiego, Kilara w Łomiankach”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:

mgr inż. Rafał Biernacki

Uprawnienia budowlane numer ewidencyjny PDK/0196/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:



.....



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0044/11

Rzeszów, 2011-12-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.*)

stwierdzamy, że

Pan RAFAŁ BIERNACKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 14 stycznia 1981 r., miejsce urodzenia – Jasło
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0196/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Rafał Biernacki

- I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i art.13 ust. i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - 2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

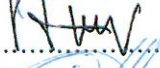
Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.


Otrzymują:
 1. Pan Rafał Biernacki
 ul. Floriańska 188
 38-440 Iwonicz
 2. Główny Inspektor
 Nadzoru Budowlanego
 3. aa

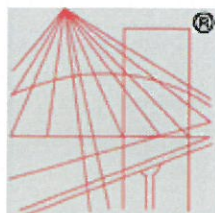


Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako 

mgr inż. Andrzej Hliniak..... 

inż. Stanisław Dołęgowski..... 



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-PCY-R6X-85M *

Pan Rafał Biernacki o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0086/12

adres zamieszkania ul. Warszawska 18B/24, 35-205 Rzeszów

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-20 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 300
05 – 850 Ożarów Mazowiecki

SIR.4021.1.3.1.2017

DECYZJA Nr 1/1.3/2017

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 21 ust. 1 i ust. 1a, art. 39 ust. 3 i ust 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz Uchwały Nr 108/2007 Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 18 października 2007 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego decyzji administracyjnych oraz do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg powiatowych wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku (L. dz.: 2737/2017), **Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o. z siedzibą ul. Rolnicza 244, 05 – 092 Łomianki**, w imieniu którego działa Pan Łucjan Pietluch reprezentująca firmę GEOKART – INTERNATIONAL Sp. z o.o. z siedzibą ul. Wita Stwosza 44, 35 – 113 Rzeszów, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 19.04.2017 r.

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2420W (ul. Wiślana - dz. nr ew. 972/2 położona w miejscowości Łomianki, obręb nr 0005 oraz dz. nr ew. 19 i 25/1 położone w miejscowości Łomianki, obręb nr 0006) sieci kanalizacji sanitarnej na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną (ul. Warszawska) do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420W (ul. Rolnicza) w miejscowości Łomianki, gmina Łomianki, wg lokalizacji przedstawionej orientacyjnie na kopii mapy zasadniczej będącej załącznikiem nr 1, stanowiącej integralną część niniejszej decyzji, na poniższych warunkach.

1. Urządzenia infrastruktury (odcinek sieci) niezwiązanej z drogą winne odpowiadać wymogom zawartym w § 140 pkt 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 ze zm.).
2. Projektowany odcinek sieci w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy zlokalizować zgodnie z przebiegiem wskazanym na załączonej mapie, na głębokości co najmniej 1,5 m licząc od poziomu jezdni do zewnętrznego lica urządzenia.
3. Przedmiotową inwestycję należy wykonać metodą bezwykopową, ograniczając do minimum ingerencję w konstrukcję nawierzchni jezdni. W przypadku konieczności wykonania wykopów pod komory przewiertowe, studnie itp., odbudowa konstrukcji jezdni na warunkach wpisanych w punkcie 5. Studnie należy lokalizować w osi pasa ruchu.
4. Utrzymanie infrastruktury kanalizacji sanitarnej należy do jej posiadacza.
5. Warunki odbudowy pasa drogowego:

1) Roboty ziemne:

Zasyпка kanału z gruntu rodzimego nadającego się do ponownego wbudowania (zagęszczalnego, bez części organicznych, spełniającego warunek nośności dla podłoża budowlanego G1), lub jeżeli powyższy warunek nie może być spełniony, z gruntu wymienionego. Wykonane nasypy (zasyпка kanału) powinna charakteryzować się następującymi wskaźnikami zagęszczenia:

– do głębokości 1,2m od spodu warstwy odsączającej $Is \geq 1,00$, poniżej 1,2m $Is \geq 0,97$ (wykopy w elementach pasa drogowego o powierzchniach utwardzonych),

- do głębokości 1,2m od poziomu istniejącego terenu $I_s \geq 0,97$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,95$ (wykopy w elementach pasa drogowego o powierzchniach nie utwardzonych).
- 2) Odtworzenie konstrukcji jezdni należy wykonać, według poniższych warunków:
 - warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego cementem ($R_m \geq 2,5$ MPa) o grubości 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0-31,5 mm o grubości 20 cm,
 - warstwa wiążąca KR 3 typ AC 16W o grubości 8 cm,
 - warstwa ścieralna KR 3 typ AC 8S o grubości 5 cm. Warstwę wykonać na szerokości pasa ruchu (3,00 m) i na długości minimum 8 m mechanicznie (rozścielaczem) i zagęścić walcem, w przypadku wykonania wykopów w obu pasach ruchu nawierzchnię jezdni wykonać na szerokości całej jezdni,
 - połączenia warstw asfaltowych przy użyciu (skropienie każdej warstwy) emulsji asfaltowej,
 - połączenia technologiczne (styk warstwy asfaltu istniejącego z asfaltem wbudowywanym) należy uszczelnić za pomocą taśmy uszczelniającej lub bitumicznej masy zalewowej.
 6. Lokalizację projektowanych urządzeń infrastruktury w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 7. Budowa projektowanych urządzeń infrastruktury nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 8. Roboty budowlane związane z umieszczeniem projektowanego odcinka sieci w pasie drogowym przedmiotowej drogi powiatowej należy prowadzić w okresie od kwietnia do października, w sprzyjających warunkach atmosferycznych pozwalających na właściwe odtworzenie pasa drogowego. Wykonanie robót poza w/w okresem możliwe będzie tylko w szczególnie uzasadnionych przypadkach.
 9. Na etapie zgłoszenia zakończenia robót związanych z wybudowaniem projektowanego urządzenia, konieczne jest przedstawienie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przedmiotowych odcinków sieci.
 10. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
 11. W przypadku wystąpienia kolizji w fazie umieszczania przedmiotowych urządzeń infrastruktury z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, na warunkach uzgodnionych z ich właścicielem.
 12. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia uzgodnionego niniejszą decyzją, koszty tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia.
 13. Za umieszczenie urządzenia infrastruktury uzgodnionej niniejszą decyzją w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).

Niniejsza decyzja stanowi dokument uprawniający Inwestora do złożenia zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 r. poz. 290 ze zm.) oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w postępowaniu o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót w zakresie wynikającym z uzgodnionej niniejszą decyzją lokalizacji urządzenia infrastruktury.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od dnia jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie urządzenie nie zostanie wybudowane.

Inwestor otrzyma zgodę na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury (odcinek sieci) w formie decyzji administracyjnej po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona zgodnie z art 127a Kpa może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przedmiotowego urządzenia (jeżeli realizacja robót objętych niniejszą decyzją wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, projekt należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub przed dokonaniem zgłoszenia) oraz projekt odbudowy elementów pasa drogowego,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego wydawanego w drodze decyzji administracyjnej, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz zezwolenia na umieszczenie w nim przedmiotowego urządzenia.
4. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na budowę urządzenia w myśl art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 r. poz. 290 ze zm.).
5. Przystąpienie do umieszczenia urządzenia w pasie drogi bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 pkt 2 kolumna 4 pkt 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

Ożarów Mazowiecki dnia / 2017 r.



Z up. Zarządu Powiatu
Warszawskiego Zachodniego

Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Drog Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Otrzymuje:

1. GEOKART – INTERNATIONAL Sp. z o.o.
(Pełnomocnik: Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Łomiankach Sp. z o.o.)
ul. Wita Stwosza 44
35 – 113 Rzeszów
2. a/a

