



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 22 lipca 2015 r.

RI.2.094.15

Zakład Wodociągów i Kanalizacji
w Łomiankach Sp. z o.o.
ul. Rolnicza 244
05-092 Łomianki

W nawiązaniu do pisma L. dz. 2491/07/15 z dnia 20 lipca 2015 r. w sprawie określenia warunków technicznych odbudowy nawierzchni ulic: Okrężnej, Fabrycznej, Brukowej, Stary Tor, Pancerz i Glinianki w związku z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej uprzejmie informuję że odtwarzając nawierzchnie należy:

1. Wejście w teren może nastąpić po otrzymaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego. Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją, zawartymi uzgodnieniami, oraz projektem budowlanym i wykonawczym. Zajęcie pasa drogowego przez sprzęt budowlany (samochody, koparki itd.) oraz składowane materiały jest traktowane równorzędnie z zajęciem pasa pod roboty.
2. Wykonawca robót dokona oznakowania i zabezpieczenia ich miejsca zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się Wykonawcę po wykonanych pracach do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
3. Wnioskodawca odpowiada za prawidłowe odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w w/w ulicach, pas nawierzchni oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót. Dla odcinków drogowych stanowiących własność prywatną (gdzie Burmistrz Łomianek nie jest zarządcą drogi) należy ich odtworzenie uzgodnić z właścicielami. Jeżeli jednak wykonawca robót uchylać się będzie od odpowiedzialności za wykonane prace i natychmiastowego usunięcia usterek lub firma wykonująca roboty przestała działać w obrocie gospodarczym to gwarantem jakości robót automatycznie staje się właściciel urządzenia i to on przejmuje na siebie pokrycie kosztów prawidłowego odtworzenia nawierzchni pasa drogowego i ewentualnych napraw gwarancyjnych.
4. Dla odtworzenia nawierzchni: asfaltobetonowej, kostki, destruktu asfaltowego, lub chodnika należy przyjąć następujący warunek. Przy prowadzonych robotach w jezdni nie posiadających zamontowanych na obrzeżach krawężników, gdzie konieczne jest wykonanie wykopu na głębokość większą niż 1,5 m. obejmującego jednocześnie więcej niż 30 % szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenie podbudowy i nawierzchni całej szerokości jezdni.
5. Jeżeli z przedstawionego warunku powyżej nie zachodzi konieczność odtworzenia całej szerokości jezdni, to ustalamy ją następująco:
 - odtworzenie nawierzchni obejmuje szerokość wykopu powiększoną o 15 cm z każdej strony wykopu poza szerokość nawierzchni naruszonej, oberwanej lub zniszczonej na krawędziach wykopów,
 - naprawa nawierzchni w szerokości podanej wyżej obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkimi jej warstwami,
 - jeżeli zniszczeniu uległa sama nawierzchnia poza szerokością podaną wyżej (np. w skutek wbicia się łap, lub gąsienicy koparki w nawierzchnię) należy odtworzyć nawierzchnię bez wymiany podbudowy w grubości, jaka występowała dotychczas na tej ulicy.

- jeżeli po wykonaniu wykopów i odcięciu nawierzchni do odtworzenia pozostanie przy krawężniku jezdni pas szerokości mniejszej niż 60 cm (jeśli brak jest krawężnika pas mniejszy niż 1m) należy go zerwać bez naruszania podbudowy istniejącej i również na tym pasie ułożyć nową nawierzchnię.
6. Układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonywane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej $+5^{\circ}\text{C}$, na suche czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem. Jeśli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych.
 7. Nawierzchnia wykonana z destruktu asfaltowego winna być powierzchniowo zamknięta poprzez skropienie emulsją asfaltową, szybko rozpadową. Układanie nawierzchni z destruktu ma być wykonywane w temperaturze powietrza powyżej $+20^{\circ}\text{C}$. Należy stosować czysty destruk asfaltowy rozkruszony do 31.5 mm wolny od zanieczyszczeń.
 8. Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinać przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Światło krawężnika powinno wynosić 8-12 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.
 9. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki),
 10. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie lub faksem na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Referatu Inwestycji mógł w nich uczestniczyć. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s = 0,96$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 1.0 m co 20 cm. W przypadku wątpliwości odnośnie jakości zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
 11. Na konstrukcję podbudowy w miejscu odtworzeń po budowanej kanalizacji i wodociągu musi się składać:
 - podsypka piaskowa grubości 10 cm, chyba, że odkryty grunt nie będzie spoisty (głina) wykonawca może odstąpić od konieczności stosowania tej warstwy
 - podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5/63 zaklinowana klinem z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 o łącznej grubości min. 30 cm.
 - nawierzchnia asfaltobetonowa ma mieć dwie warstwy, min 5+ 4 cm grubości każda.
 12. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
 13. W przypadku robót w chodniku Wnioskodawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika w przypadkach, gdy odległość krawędzi wykopu do krawędzi chodnika jest mniejsza lub równa 1,5 m.

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK
Naczelnik Wydziału Inwestycji


inż. Marta Andrusiak