



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 12 grudnia 2013 r.

RI.722.149.13

EUROTECH Maciej Taff
Stanisław Drugi
ul. Barcicka 27 lok 1
05-119 Legionowo

W nawiązaniu do pisma z dnia 25.10. 2013 r. w sprawie określenia warunków technicznych odbudowy nawierzchni ulic: Partyzantów, Świerkowej, Wesolej, Sportowej, Granicznej, Młocińskiej, Akacyjowej, Kwiatowej, Kalinowej, Konwaliowej, Sezamkowej, Rataja, Długiej, Słonecznej, Ludowej w związku z budową sieci wodociągowej i kanalizacyjnej uprzejmie informuję że odtwarzając nawierzchnie należy:

1. Wejście w teren może nastąpić po otrzymaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego. Roboty należy prowadzić zgodnie z decyzją, zawartymi uzgodnieniami, oraz projektem budowlanym i wykonawczym. Zajęcie pasa drogowego przez sprzęt budowlany (samochody, koparki itd.) oraz składowane materiały jest traktowane równorzędnie z zajęciem pasa pod roboty.
2. Wykonawca robót dokona oznakowania i zabezpieczenia ich miejsca zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, będzie prowadził stałą kontrolę wykonanego oznakowania, a organizacja ruchu będzie obejmować faktycznie zajmowaną strefę robót. Zobowiązuje się Wykonawcę po wykonanych pracach do przywrócenia kompletnego oznakowania stałej organizacji ruchu równocześnie z likwidacją oznakowania na czas robót.
3. Wnioskodawca odpowiada za prawidłowe odtworzenie nawierzchni po wykonanych robotach w w/w ulicach, pas nawierzchni oraz chodniki sąsiadujące z robotami nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót. Dla odcinków drogowych stanowiących własność prywatną (gdzie Burmistrz Łomianek nie jest zarządcą drogi) należy ich odtworzenie uzgodnić z właścicielami. Jeżeli jednak wykonawca robót uchylać się będzie od odpowiedzialności za wykonane prace i natychmiastowego usunięcia usterek lub firma wykonująca roboty przestała działać w obrocie gospodarczym to gwarantem jakości robót automatycznie staje się właściciel urzędu i to on przejmuje na siebie pokrycie kosztów prawidłowego odtworzenia nawierzchni pasa drogowego i ewentualnych napraw gwarancyjnych.
4. Dla odtworzenia nawierzchni: asfaltobetonowej, kostki, destruktu asfaltowego, lub chodnika należy przyjąć następujący warunek. Przy prowadzonych robotach w jezdni nie posiadających zamontowanych na obrzeżach krawężników, gdzie konieczne jest wykonanie wykopu na głębokość większą niż 1,5 m. obejmującego jednocześnie więcej niż 30 % szerokości jezdni, należy dokonać bezwzględnie odtworzenie podbudowy i nawierzchni całej szerokości jezdni.
5. Jeżeli z przedstawionego warunku powyżej nie zachodzi konieczność odtworzenia całej szerokości jezdni, to ustalamy ją następująco:
 - odtworzenie nawierzchni obejmuje szerokość wykopu powiększoną o 15 cm z każdej strony wykopu poza szerokość nawierzchni naruszonej, oberwanej lub zniszczonej na krawędziach wykopów,
 - naprawa nawierzchni w szerokości podanej wyżej obejmuje całą konstrukcję nawierzchni ze wszystkimi jej warstwami,
 - jeżeli zniszczeniu uległa sama nawierzchnia poza szerokością podaną wyżej (np. w skutek wbicia się łap, lub gąsienicy koparki w nawierzchnię) należy odtworzyć nawierzchnię bez wymiany podbudowy w grubości, jaka występowała dotychczas na tej ulicy.

- jeżeli po wykonaniu wykopów i odcięciu nawierzchni do odtworzenia pozostanie przy krawężniku jezdni pas szerokości mniejszej niż 60 cm (jeśli brak jest krawężnika pas mniejszy niż 1m) należy go zerwać bez naruszania podbudowy istniejącej i również na tym pasie ułożyć nową nawierzchnię.
6. Układanie mieszanki asfaltowej ma być wykonywane w temperaturze podłoża i powietrza powyżej $+5^{\circ}\text{C}$, na suche czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu asfaltem. Jeśli mieszanka będzie zbyt zimna, nie wolno jej układać, a próba ułożenia skutkować będzie ponownym wykonaniem robót nawierzchniowych.
 7. Nawierzchnia wykonana z destruktu asfaltowego winna być powierzchniowo zamknięta poprzez skropienie emulsją asfaltową, szybko rozpadową. Układanie nawierzchni z destruktu ma być wykonywane w temperaturze powietrza powyżej $+20^{\circ}\text{C}$. Należy stosować czysty destruk asfaltowy rozkruszony do 31.5 mm wolny od zanieczyszczeń.
 8. Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu i zaspoinować przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Światło krawężnika powinno wynosić 8-12 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, wjazdów bramowych i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.
 9. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki).
 10. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie lub faksem na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Referatu Inwestycji mógł w nich uczestniczyć. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s = 0,96$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach do rzędnej 1.0 m co 20 cm. W przypadku wątpliwości odnośnie jakości zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.
 11. Na konstrukcję podbudowy w miejscu odtworzeń po budowanej kanalizacji i wodociągu musi się składać:
 - podsypka piaskowa grubości 10 cm, chyba, że odkryty grunt nie będzie spoisty (głina) wykonawca może odstąpić od konieczności stosowania tej warstwy
 - podbudowa z tłucznia kamiennego drogowego o frakcji 16-32 zaklinowana klinцем kamiennym o uziarnieniu 2-16 o łącznej grubości min. 30 cm.
 - nawierzchnia asfaltobetonowa ma mieć dwie warstwy, min 5+ 4 cm grubości każda.
 12. Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni, jeśli zaistnieje taka konieczność.
 13. W przypadku robót w chodniku Wnioskodawca zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika w przypadkach, gdy odległość krawędzi wykopu do krawędzi chodnika jest mniejsza lub równa 1,5 m.

z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK
Kierownik Referatu Inwestycji


inż. Marta Andrusiak